



Заместитель министра
топлива и энергетики
Российской Федерации

103074, Москва, К-74, Китайский пр., 7

Минэкономики России

МВЭС России

Минтрансу России

7122(25)

№ _____

На № _____ от _____

О развитии морских нефте-
перевалочных комплексов
к протоколу совещания от
15 мая 1992 г. № ВМ-П-30-2

Во внешнеэкономической деятельности России экспорт нефти и нефтепродуктов занимает одно из ведущих мест. Однако, имеющиеся в Российской Федерации мощности по перевалке нефти и нефтепродуктов крайне недостаточны. Из восьми экспортных морских комплексов по перевалке нефтепродуктов только два находятся на территории России: Туапсинский - в Азово-Черноморском бассейне (мощностью 5,2 млн. тонн в год) и Находкинский - в Дальневосточном регионе (мощностью 3,5 млн. тонн в год) и один по перевалке нефти в районе Новороссийска.

Из-за интенсивной длительной эксплуатации износ их превысил 75 процентов, морально устарели системы учета нефтепродуктов и очистные сооружения. В результате через эти комплексы осуществляется перевалка на экспорт лишь 6,1 млн. тонн. Еще 5,5 млн. тонн возможно поставить на экспорт по Волго-Балту, прямым железнодорожным сообщением и по трубопроводу.

В то же время более 15 млн. тонн нефтепродуктов из Российской Федерации экспортируется через перевалочные комплексы Украины, Латвии, Литвы и Грузии. Вследствие этого потери валютных ресурсов России ежегодно составили около 200 млн. долларов, причем размер этих потерь уже в текущем году может возрасти до 250-300 млн. долларов за счет повышения платы за услуги по перевалке в валюте.

Практически весь экспорт нефти на свободно конвертируемую валюту, ведущийся непосредственно с территории Российской Федерации, осуществляется через единственный глубоководный нефтеперевалочный комплекс "Шесхарис" в Новороссийске. Интенсивная непре-

53

ривная эксплуатация нефтеэкспортного терминала, построенного в 1977 году японской и французской фирмами, привела к критическому износу его технологического оборудования, снижению достоверности учета нефти. Береговые сооружения по очистке балластных вод не отвечают современным экологическим требованиям (максимальная глубина очистки 20 мг/л при требуемом уровне 1-2 мг/л).

В связи с этим представляется необходимым разработать и в кратчайшие сроки реализовать целевую программу развития морских нефтеперевалочных комплексов России с участием инофирм в проектировании и строительстве. Для обеспечения валютного финансирования работ целесообразно разрешить Государственному концерну "Роснефтепродукт" осуществить в 1993-1995 гг. продажу на экспорт ежегодно до 500 тыс. тонн мазута и дизельного топлива и Российской государственной нефтегазовой корпорации "Роснефтегаз" продажу на экспорт в 1992-1993 гг. 600 тыс. тонн нефти за счет экспортных квот нефтегазодобывающих объединений, пользующихся услугами нефтеперевалочного комплекса "Шехарис", освободив их при этом от обязательной продажи Центральному банку России части полученной валютной выручки и от уплаты налога на экспорт.

В течение 1990-1991 гг. организациями бывших Миннефтегазпрома СССР и Минморфлота СССР проведены переговоры с иностранными подрядчиками и на конкурсной основе заключен контракт для выполнения проектных работ и реконструкции нефтеперевалочного комплекса "Шехарис" и системы очистки балластных вод, поскольку отечественная промышленность не выпускает оборудования для погрузки нефти в крупнотоннажные танкеры, а строительные организации не располагают необходимой техникой.

Проект Постановления Правительства Российской Федерации по указанному вопросу прилагается.



В.М. Колесников