

1595

ГАРДР, формул 5446,  
оп. 163, дело 267.

№ 4935/28

22



ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ СССР

тов. ПАВЛОВУ В.С.

АТЬ

ер, дата)

взпрома СССР

МИНИСТЕРСТВО  
ВНЕШНИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ  
СССР

121200, Москва, Г-200,  
Смоленская-Сенная пл., 32/34  
Телефон 244-19-47

Г.

14.02.91 № 10-10/634

ации / Россия

3. - Россия

СССР

4. Россия

На № \_\_\_\_\_

О замене экспорта нефти поставками нефтепродуктов

Принято на (имя)

В соответствии с Вашим поручением от 21 января 1991г. (протокол № ВП-154, пункт II)б) МЭС СССР докладывает.

7. IV



КСПЕДИТОР

При рассмотрении вопроса о сокращении экспорта сырой нефти с компенсацией валютной выручки за счет поставки за границу соответствующего количества нефтепродуктов следует прежде всего учитывать глубину переработки нефти в СССР, возможности нашей нефтеперерабатывающей промышленности производить светлые нефтепродукты (автобензин, авиакеросин, дизтопливо), пользующиеся повышенным спросом на мировом рынке. Использование большинством стран-производителей нефтетоваров современных технологий позволяет получать в процессе переработки до 80-90% светлых нефтепродуктов. В СССР же нефтеперерабатывающие заводы по-прежнему не оснащены в достаточном количестве установками по глубокой переработке нефти, в результате чего наши предприятия вырабатывают свыше 40% мазута. В этой ситуации экспорт нефтепродуктов из СССР менее выгоден, чем поставки сырой нефти. Так, в 1990 году средневyrученная цена на советскую нефть составила 88,99 руб./т, а расчетная экспортная стоимость нефтепродуктов, полученных при переработке нефти - 80,24 руб./т (расчет приведен в приложении). Аналогичная картина характерна и для предыдущих лет (в руб./т):

1988 год: нефть - 60,0; на базе нефтепродуктов - 53,72

1989 год: нефть - 76,45; на базе нефтепродуктов - 69,63

Вышеуказанный расчет учитывает заводские расходы по переработке нефти в нефтепродукты, которые на западноевропейских заводах, использующих примерно нашу технологию переработки, составляют около 6 рублей за тонну.

ПП-6414

Рассматривая возможность замены экспорта нефти поставками нефтепродуктов необходимо также принимать во внимание тот факт, что транспортировка нефти от промыслов до экспортных перевалочных пунктов в СССР производится в основном через нефтепроводы, что значительно удешевляет транспортные расходы, в то время как перевозка нефтепродуктов внутри страны на экспорт осуществляется в подавляющих объемах железнодорожным транспортом (мазут - 100%, дизельное топливо - 75%). Кроме того, мощности по перевалке нефтепродуктов через выходные порты СССР предельно загружены и по этой причине увеличить количество экспортируемых нефтепродуктов технически невозможно. По нашему мнению, выход СССР - крупного экспортера - на мировой рынок с дополнительными количествами нефтепродуктов, может нарушить хрупкое равновесие между спросом и предложением, приведет к снижению уровня цен на нефтепродукты, что в конечном итоге еще больше скажется на эффективности поставок нефтепродуктов по сравнению с экспортом нефти.

Приложение: на I-ом листе.

М и н и с т р

  
К. Ф. Катушев

Приложение

РАСЧЕТ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ НА БАЗЕ ЦЕН НА НЕФТЕПРОДУКТЫ,  
ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПЕРЕРАБОТКЕ ОДНОЙ ТОННЫ СОВЕТСКОЙ НЕФТИ

С использованием средневyrученных цен за 1990 год, в руб./т:  
/нефть - 88,99; автобензин-107,65; дизтопливо - 119,40; мазут -  
60,91; керосин - 125,25 (расчетная)/.

	: По средним выходам 1990 года	
	: % выхода	: руб./т
Бензин (107,65 руб./т)	17,3	18,62
Дизтопливо (119,40 руб./т)	26,0	31,04
Мазут (60,91 руб./т)	43,2	26,31
Керосин (125,25 руб./т)	8,2	10,27
Собственное потребление нефтезаводов и потери	5,3	
Стоимость переработки		6,00
Итоговая стоимость		80,24

*Катриш*

25

МВЭС СССР (т. Катусев) по поручению Кабинета Министров СССР сообщил о результатах работы по вопросу сокращения экспорта сырой нефти и увеличения поставок за границу нефтепродуктов.

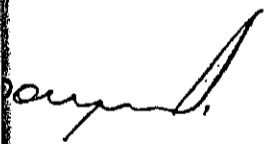
Рассмотрение данной проблемы показало, что возможности отечественной перерабатывающей промышленности по производству светлых нефтепродуктов, пользующихся повышенным спросом на мировом рынке, ограничены. Одной из причин создавшегося положения является отсутствие на заводах достаточного количества установок по глубокой переработке нефти, что позволяет увеличить выход светлых нефтепродуктов до уровня 80-90%, который достигнут в большинстве стран-производителей нефтетоваров. В СССР в настоящее время вырабатывается более 40% мазута и в этой ситуации, как показывают расчеты, вывоз за рубеж нефтепродуктов менее выгоден, чем экспорт сырой нефти. Так, в 1990 году средневыврученная цена на советскую нефть составила 88,99 рубля за тонну, а расчетная экспортная стоимость нефтепродуктов - 80,24 рубля за тонну. При этом следует принимать во внимание тот факт, что транспортировка нефти по трубопроводам обходится дешевле, чем перевозка нефтепродуктов по железной дороге.

**Справочно:**

1. Кабинет Министров СССР (т. Павлов) 21 января 1991 г. (№ ВП-154) поручил Госплану СССР, Госснабу СССР, МВЭСу СССР рассмотреть просьбу Миннефтепрома СССР о более полной загрузке имеющихся мощностей по переработке нефти путем сокращения экспорта сырой нефти с компенсацией в валютной выручки за счет поставки за границу соответствующего количества продуктов переработки нефти.
2. При рассмотрении этого вопроса следует иметь в виду, что Кабинет Министров СССР (т. Павлов) 6 февраля 1991 г. (ПП-3941) поручил тов. Гусеву В.К. проработать подготовленную Минхимнефтепромом СССР программу развития нефтеперерабатывающей промышленности в 1991-1995 годах со всеми заинтересованными министерствами и ведомствами и представить ее на рассмотрение Кабинета.

**КАБИНЕТ МИНИСТРОВ СССР**  
Москва, Кремль

Т. Гусеву В.К., Дурасову В.А.  
Прошу учесть при подготовке предложений в соответствии с постановлением Кабинета Министров СССР от 6 февраля 1991 г. (ПП-3941).

 В. Догужиев

6 февраля 1991 г.

11

ПП-6414

РАЗОСЛАТЬ

с

Копию письма МВЭСа СССР от 14 февраля 1991 г. № 10-10/634

- ✓ тт. Гусеву В.К., Дурасову В.А.
- ✓ Бюро по ХЛК
- ✓ Госплану СССР
- ✓ Госснабу СССР
- ✓ МВЭСу СССР
- ✓ Минхимнефтепрому СССР
- ✓ Миннефтегазпрому СССР
- ✓ тт. Петрову А.А., Никонову Г.А.

Секретариат тов. Павлова В.С. *5/II-91*

просил доложить тов. Догужиеву В.Х.

СС.Ш. В91

ЭКСПЕДИТОР

*Д. Копиланов*  
20.02.91

*В. В. В. В. В.*